

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 15 września 1881.

## 94.

### Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 1 sierpnia 1881,

o przeistoczeniu delegacyi portowej i zdrowotnej morskiej w Umago na agencję portową i zdrowotną morską, złączoną z tamtejszą komorą.

Delegacya portowa i zdrowotna morska w Umago przeistoczona została na agencję portową i zdrowotną morską, złączoną z tamtejszą komorą pomocniczą I klasy.

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

## 95.

### Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 23 sierpnia 1881,

tyczące się przyłączenia gminy Barycz do okręgu Sądu powiatowego brzozowskiego w Galicji.

Na zasadzie ustaw z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) i z dnia 26 kwietnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 62) oddziela się gminę Barycz od okręgu Sądu powiatowego tyczyńskiego a obwodowego rzeszowskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego brzozowskiego a obwodowego przemyskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa moc od dnia 1 października 1881.

**Conrad-Eybesfeld r. w.**

## 96.

### Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu, z dnia 23 sierpnia 1881,

o zaprowadzeniu deputacyi portowej i zdrowotnej morskiej w Hwarze.

Od dnia 1 sierpnia 1881 zwinięta została w Hwarze agencja portowa i zdrowotna morska złączona z tamtejszym urzędem podatkowym, komorą i urzędem do sprzedaży soli a jednocześnie zaprowadzono tamże deputacyą portową i zdrowotną morską.

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

**97.**

**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 26 sierpnia 1881,**  
 tyczące się upoważnienia komory pomocniczej II klasy w Małej Upawie w Czechach do postępowania wywozowego z piwem wysyłanem za linią clową z zastrzeżeniem zwrotu opłat.

W duchu obowiązujących przepisów upoważnia się komorę pomocniczą II klasy w Małej Upawie w Czechach do postępowania wywozowego z piwem, wysyłanem za linią clową z zastrzeżeniem zwrotu opłat.

**Dunajewski r. w.**

**98.**

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 2 września 1881,**  
 o zaprowadzeniu komory pomocniczej I klasy w Borzniewie w Śląsku.

W Borzniewie w Śląsku zaprowadzona została c. k. komora pomocnicza I klasy, z kr. pruską komorą pomocniczą złączoną, która rozpoczęnie urzędowanie dnia 1 października 1881.

Komora ta upoważniona jest bez ograniczenia do potwierdzania wychodu towarów przewozowych.

**Dunajewski r. w.**

**99.**

**Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia  
 11 września 1881,**

tyczące się przyłączenia gmin Odporyszowa, Sieradzy i Finku do okręgu Sądu powiatowego dąbrowskiego a gminy Konar do okręgu Sądu delegowanego miejsko-powiatowego tarnowskiego.

Na zasadzie ustawy z dnia 11 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 59) oddziela się gminy Odporyszów, Sieradzę i Fink od okręgu Sądu delegowanego miejsko-powiatowego tarnowskiego i przyłącza do okręgu Sądu powiatowego dąbrowskiego.

Nadto oddziela się gminę Konary od okręgu Sądu powiatowego dąbrowskiego i przyłącza do okręgu Sądu delegowanego miejsko-powiatowego tarnowskiego.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia 1 grudnia 1881.

**Pražák r. w.**

## 100.

### Rozporządzenie Ministra handlu z dnia 15 września 1881, zmieniające niektóre przepisy Porządku ruchu na kolejach żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10 czerwca 1874 (Dz. u. p. Nr. 75), mianowicie zaś nowej osnowy §fu 48go tegoż Porządku oraz Dodatku D, rozporządzeniem z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 78) ogłoszonej. \*)

W §. 48 Porządku ruchu na kolejach żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, zaprowadzonego rozporządzeniem z dnia 10 czerwca 1874 (Dz. u. p. Nr. 75), mianowicie zaś w nowej osnowie tego paragrafu, rozporządzeniem z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 78) ogłoszonej, nabijają mocy od dnia 1 października 1881 następujące zmienione przepisy:

#### §. 48.

*Ustęp A, 3, c: sole pikrynowe, jakoteż mieszaniny wybuchające, zawierające sole pikrynowe i chlorowe;*

*Ustęp B, 3: Obrazy i inne dzieła sztuki, tudzież zabytki i starożytności. Zarząd kolei żelaznej wtedy tylko obowiązany jest przyjąć te przedmioty, gdy w listach przewozowych wartość ich nie jest podana.*

---

Również zmieniają się rozmaito usteły Dodatku D do Porządku ruchu rozporządzeniem z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 78) wydanego, który od tegoż samego terminu opiewać będzie w całej osnowie jak następuje:

Dodatek D.

#### Przepisy,

**tyczące się przedmiotów, których przewóz kolejami żelaznemi jest warunkowo dozwolony. (§. 48, B. I.)**

I. Proch strzelniczy i rozsadzający (czarny), tudzież podobne mieszaniny, których przewóz w Austrii i Węgrzech oddzielnemi przepisami jest dozwolony;

amunicję prochową, licząc tu naboje gotowe;

wyroby pirotechniczne, o ile nie zawierają wytworów, które w myśl §. 48 A 3, lit. a—e (włącznie) są wykluczone od przewozu;

podpalki wybuchające, jakoto: kapsle rozsadzające, podpalki elektryczne do podkopów, tudzież lonty z wyjątkiem lontów bezpieczeństwa (porównaj Nr. V);

naboje z dynamitu i podobnych środków rozsadzających, których przewóz w Austrii i Węgrzech jest oddzielnie dozwolony;

nitrocellulozy, jakoto: bawełna strzelnicza, wełna kleinowa (o ile zwilżona jest wodą, wynoszącą najmniej 50 prc., porównaj niżej Nr. XXXVI) i pa-

---

\*) Dodatek VI do Porządku ruchu dla kolej żelaznych królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych. (I Dodatek do wydania urzędowego z r. 1881.)

pier roszadzający (t. z. düppelski), o ile w Austrii i Węgrzech przewóz tych przetworów jest dozwolony,

przewozić wolno tylko pod warunkiem zachowania przepisów, które osobnemi rozporządzeniami są a względnie będą wydane.

II—VI zatrzymują się w dotyczasowej osnowie.

VII. Fosfor pospolity (biały lub żółty) powinien być otoczony wodą, w puszkach blaszanych, obejmujących najwięcej 30 kilogramów i zalutowanych, zapakowanych mocno w grubych skrzyniach. Skrzynie powinny mieć nadto dwie mocne rękojeści, nie mają więcej ważyć nad 100 kilogramów, z wierzchu opatrzone być powinny napisami „wewnątrz fosfor pospolity żółty (biały)“ i „góra“.

Fosfor bezkształtny (czerwony) pakować należy w puszkach blaszanych, dobrze zalutowanych, które umieścić należy w grubych skrzyniach i natłoczyć trocinami. Skrzynie te ważyć powinny najwięcej 90 kilogramów i mieć z wierzchu napis: „wewnątrz fosfor czerwony“.

VIII i IX zatrzymują się w dotyczasowej osnowie.

X. Eter siarczany, jakież płyny zawierające eter siarczany w większej ilości (krople białe, czyli Anodynę i kleine), przesyłać wolno tylko w naczyniach metalowych lub szklanych szczelnie zamkniętych, których opakowanie powinno mieć następujące własności:

1. Jeżeli więcej naczyń z temi przetworami stanowią jedną posyłkę, zapakować je należy w grubych skrzyniach drewnianych i natłoczyć mocno słomą, sianem, otrębami, trocinami, ziemią wymoczkową lub innemi ciałami sypkimi.

2. Gdy się posyła po jednym naczyniu, zapakować je można w koszach lub kubłach mocnych, dobrze przytwierdzonemi wiekami opatrzonych i dostatecznie wysłanych materiałem pakowym; ale waga brutto nie powinna wynosić więcej niż 75 kilogramów.

Co się tyczy pakowania razem z innemi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

XI. Dwusiarczyk węglowy przewozi się wyłącznie otwartemi wagonami bez okrycia i tylko albo

1. w naczyniach z grubej blachy żelaznej, należycie zanitowanych, mających aż do 500 kilogramów pojemności; albo

2. w naczyniach blaszanych, ważących brutto najwięcej 75 kilogramów, mających obręcze żelazne u góry i u dołu. Takie naczynia zamknięte być powinny w koszach plecionych lub kubłach, albo upakowane w skrzyniach słomą, sianem, otrębami, trocinami, ziemią wymoczkową lub innemi ciałami ziemnemi sypkimi, albo

3. w naczyniach szklanych, zamkniętych w grubych skrzyniach drewnianych, wysłanych sianem, słomą, otrębami, trocinami, ziemią wymoczkową lub innemi ciałami ziemnemi sypkimi.

XII. Wyskok metylowy surowy i oczyszczony, tudzież aceton, jeżeli nie są oddane w wozach umyślnie do tego urządzonej (basenowych) lub w beczkach, przyjmowane będą do przewiezienia tylko w naczyniach metalowych lub szklanych. Naczynia te opakowane być powinny w sposób przepisany powyżej pod Nr. X dla eteru itd.

Co się tyczy pakowania razem z innemi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

XIII. Wapno z fabryk gazowych pochodzące (Grünalk) przewozi się tylko otwartemi wagonami.

XIV. Chloran potasowy i inne sole chlorowe powinny być starannie zapakowane w beczkach lub skrzyniach szczelnie zamkniętych, papierem wyklejonych.

XV. Kwas pikrynowy przewożony być może tylko na podstawie poświadczania chemika, w liście przewozowym napisanego, jako oddany do przewozu kwas pikrynowy nie grozi niebezpieczeństwem. Porównaj §. 48, A 3, c.

XVI. Kwasy mineralne płynne wszelkiego rodzaju (mianowicie kwas siarkowy, witryol, kwas solny, kwas azotowy, serwaser) podlegają następującym przepisom:

1. Jeżeli płyny te posyła się w baniach, flaszkach lub kamionkach, naczynia te powinny być szczelnie zamknięte, dobrze opakowane i umieszczone w naczyniach, opatrzonych w mocne, wygodne ucha lub w koszach plecionych.

Jeżeli posyła się w naczyniach metalowych, drewnianych lub gumowych, naczynia te powinny być nie przepuszczające i opatrzone dobremi zamknięciami.

2. Kwasy mineralne ładować należy podług przepisów Nr. XXXIX i zwłaszcza oddziennie a nie wolno umieszczać ich w tym samym wozie, zwłaszcza z innymi przetworami chemicznemi.

3. Przepisy pod 1 i 2 odnoszą się także do naczyń, w których rzeczone przedmioty były przewiezione. Naczynia takie deklarować należy zawsze jako takie.

4. Przewozowe od kwasów mineralnych, jeżeli każda paka należąca do posyłki odchodzącej za jednym listem przewozowym, waży nie więcej nad 75 kilogramów, obliczane będzie podług wagi rzeczywistej. Jeżeli zaś w posyłce odchodzącej za jednym listem przewozowym znajduje się jedna lub więcej sztuk, ważących po więcej niż 75 kilogramów, zarząd kolejny może żądać, aby zapłacono przewozowe za 2000 kilogramów, chociażby waga nie wynosiła ogółem 2000 kilogramów, kolej jednak nie ma tego prawa, jeżeli się dopiero po przyjęciu pokaże, iż paka, którą przyjęto za ważącą najwięcej 75 kilogramów, większą ma wagę. Naładowaniem i wyładowaniem posyłek, których choćby tylko jedna paka waży więcej niż 75 kilogramów, zająć się ma posyłający a względnie odbiorca. Kolej nie jest obowiązana czynić zadosyć takim co do tych pak żądaniami, jakie wolno czynić co do innych towarów.

Uwaga: W obrocie wewnętrznym austriacko-węgierskim skrzynia, w której zapakowane są kwasy mineralne płynne w kamionkach i flaszkach, ważyć może aż do 300 kilogramów a przepisy powyższego ustępu 4 stosowane być mają dopiero wtedy, gdy waga jej więcej wynosi.

Jeżeli odbiorcy, najpóźniej w trzy dni po nadjeściu takich posyłek do stacy wydawczej a względnie po otrzymaniu uwiadomienia o ich nadjeściu, tychże nie wyładują i nie zabiorą, zarząd kolejowy ma prawo umieścić posyłki w zakładzie składowym z zachowaniem przepisów §. 61, ustęp 1, lub oddać je spedytorowi. Jeżeli to stać się nie może, wolno mu sprzedać posyłki bez dalszych formalności.

XVII. Ług żräcy (ług z sody żräcej, z węglanu sodowego i potasu żräcego), tudzież osady olejne (pozostałości z rafineryi olejów) i brom podlegają przepisom podanym pod XVI, Nr. 1, 3 (z wyjątkiem tego co pod Nr. 3 jest nadmienione o Nr. 2) i 4 (z wyjątkiem uwagi).

Co się tyczy pakowania razem z innymi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

XVIII. Do przewozu kwasu azotowego czerwonego dymiącego odnoszą się przepisy zamieszczone pod Nr. XVI (z wyjątkiem uwagi do Nr. 4) w ten sposób, że banie i flasze w naczyniach, obłożone być muszą suchą ziemią wymoczkową lub innymi stósownemi ciałami ziemnemi suchemi, w ilości przy najmniej równej ich objętości.

XIX. Kwas siarkowy bezwodny (anhydrit, tak zwany olej stały) przewozić wolno tylko, albo

1. w puszkach z blachy żelaznej pobielanej, dobrze złutowanych mocnych, albo

2. w grubych flaszach żelaznych lub miedzianych, których szyje zamknięte być powinny tak, aby nie przepuszczaly powietrza, zakitowane i opatrzone nadto osłoną gliniową.

Puszki i flasze otoczone być powinny całąm nieorganicznem drobno pokruszonym, np. żuzlem włóknistym, ziemią wymoczkową, popiołem itp. i mocno upakowane w grubych skrzyniach drewnianych.

Zresztą stosowane być powinny przepisy umieszczone pod Nr. XVI 2, 3 i 4 (z wyjątkiem uwagi).

XX. Do pokostów, jakież do barwidel pokostem zaprawionych, tudzież do olejów eterycznych i tłustych, jakież do wszystkich rodzajów eteru z wyjątkiem eteru siarczanego (porównaj Nr. X) i eteru skalnego (porównaj Nr. XXII), do bezwzględnego alkoholu, wyskoku (spirytusu), okowity i innych wyskoków pod Nr. XII nie wymienionych, o ile oddane są do przewozu w baniach, flaszach lub kamionkach, stósować należy przepisy umieszczone pod XVI Nr. 1, ustęp 1.

Co się tyczy pakowania razem z innymi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

XXI. Olej skalny surowy i oczyszczony;

nafta i destylaty oleju skalnego i nafty, o ile ciężar gatunkowy przedmiotów tu wymienionych wynosi najmniej 0·680 (benzyna, ligroina i olej do czyszczenia);

oleje wyrabiane ze smoły węgli kamiennych, o ile mają ciężar gatunkowy najmniej tak jak wyżej ustanowiony (olej solarny, fotogien itd.);

wreszcie oleje ze smoły węgli kamiennych (benzol, tolnotol, ksylol, kumol itd.), jakież olej mirbanowy podlegają przepisom następującym:

1. Przedmioty te, o ile nie wejdą w użycie wozy umyślnie do tego urządzone (basenowe), oddawać należy

a) w bardzo trwałych beczkach,

b) w naczyniach szczelnego z grubej blachy żelaznej należycie zanitowanych, lub

c) w naczyniach szklanych albo metalowych, z zachowaniem przepisów X 1 i 2 opakowanych.

2. Naczynia blaszane, gdyby się podczas przewozu uszkodziły, zostaną natychmiast wyładowane i razem z tem co jeszcze zawierają, jak najkorzystniej sprzedane na rachunek posyłającego.

3. Przewozi się tylko wagonami otwartemi. Przedmiotów tych nie należy przyjmować do przewozu, jeżeli mają być poddane czynności celniczej opowiadniej, która wymagałaby stałego okrycia i opłombowania zasłon wagonowych.

4. Przepisy powyższe Nru 3go odnoszą się także do beczek i innych naczyn, w których płyny te przewożono. Naczynia tego rodzaju deklarować należy zawsze jako takie.

5. Co się tyczy pakowania razem z innimi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

6. W liście przewozowym ma być wyrażone, że ciężar gatunkowy przedmiotów, w ustępie 2 i 3 Nr. XXI wzmiankowanych, wynosi najmniej 0·680.

Jeżeli w liście przewozowym niema o tem wzmianki, poczytany będzie za mniejszy i wtedy stosowane będą warunki przewozu podane pod Nr. XXII.

XXII. Eter skalny (gazolina, neolina itd.) i tym podobne wytwory łatwo lotne i łatwo zapalne, wyrobione z oleju skalnego i smoły z węgli brunatnych, których ciężar gatunkowy wynosi mniej niż 0·680 przewożone być mogą tylko:

1. w naczyniach szczelnych z grubej blachy żelaznej należycie znitowanych, lub
2. w innych naczyniach metalowych lub szklanych, z zachowaniem przepisów X 1 i 2 opakowanych.

Zresztą stósować należy przepisy podane pod XXI 4 (z wyjątkiem uwagi) i pod XXI 2 aż do 5.

XXIII. Olejek terpentynowy i wszystkie inne oleje cuchnące, jakież wyskok salmiakowy, przewozi się tylko w otwartych wagonach.

Przepis ten tyczy się także beczek i wszelkich naczyń, w których istoty te przewożono. Naczynia tego rodzaju deklarować należy zawsze jako takie.

Co się tyczy pakowania razem z innymi przedmiotami, porównaj Nr. XXXIX.

XXIV zatrzymuje się w dotychczasowej osnowie.

XXV. Wytwory arsenu płynne, mianowicie kwas arsenowy, podlegają przepisom zamieszczonym pod XXIV Nr. 1 i pod XVI Nr. 1, 3 (z wyjątkiem tego, co pod Nr. 3 jest nadmienione o Nr. 2) i 4 (z wyjątkiem uwagi).

XXVI—XXXI zatrzymują się w dotychczasowej osnowie.

XXXII. Odpadki zwierzęce podlegające gnieciu, jakoto nienasalone, lub w myśl rozporządzenia ministerstw spraw wewnętrznych i handlu z dnia 1 lutego 1873 (Dz. u. p. Nr. 20), rocznym kwasu karbowego (fenilowego) nie zwilżone skóry świeże, tłuszcze, ścięgna, kości, rogi, racice, jakież inne przedmioty w wysokim stopniu cuchnące i obrzydliwe, atoli z wyjątkiem przytoczonych pod Nr. XXXIII przyjmowane i przewożone będą tylko pod następującymi warunkami:

1. Posyłający obowiązany jest uwiadomić ekspedycja towarowa odnośnej kolei żelaznej o swojej posyłce i przystawić ją do naładowania w czasie, który ekspedycja wyznaczy.

2. Posiłki pojedyncze przyjmowane będą tylko w beczkach, kubłach lub pakach szczelnie zamkniętych.

3. Świeże ścięgna, świeża skóra na klej nie nawapniona, jakież odpadki tych przedmiotów, równie jak skóry świeże, nienasalone lub w myśl rozporządzenia ministerstw spraw wewnętrznych i handlu z dnia 1 lutego 1873 (Dz. u. p. Nr. 20) rocznym kwasu karbowego (fenilowego) nie zwilżone, przyjmowane będą tylko w opakowaniu pod 2 przepisanem nawet wtedy, gdy wagon ma być całkiem napełniony.

4. Wszelkie inne przedmioty tego rodzaju, przewozić się mające pełnimi wagonami, przewożone będą na otwartych wagonach pod okryciem. Okryć potrzebnych dostarczać mają posyłający.

5. Kolej żelazna żądać może, aby przewozowe opłacono z góry przy oddaniu.

6. Koszta odwietrzenia, gdyby było potrzebne, ciężą na posyłającym a wzglednie na odbiorcy.

Uwaga: W obrocie wewnętrznym austriacko-węgierskim, skóry nasalone lub w myśl rozporządzenia ministerstw spraw wewnętrznych i handlu z dnia 1 lutego 1873 (Dz. u. p. Nr. 20) rocznym kwasu

karbołowego (fenilowego) zwilżone, składać należy każdą w kształcie poduszki i dobrze związać.

XXXIII—XXXV zatrzymują się w dotychczasowej osnowie.

XXXVI. Wełna kleinowa, o ile zawiera najmniej 50 prc. wody, przyjmowana będzie do przewozu w naczyniach blaszanych, szczelnie zamkniętych, zapakowanych mocno w trwałych skrzyniach drewnianych.

List przewozowy zawierać ma poświadczenie posyłającego i chemika z podpisami urzędownie uwierzytelnionymi, że jakość towaru i jego opakowanie odpowiada przepisom powyższym.

Gdy wełna kleinowa zawiera mniej odsetków wody, zastosowane będą właściwe przepisy, podane pod I.

XXXVII. Chlorek metylu przewożony będzie tylko w grubych naczyniach metalowych szczelnie zamkniętych i otwartemi wagonami.

W miesiącach kwietniu aż do października włącznie posyłki takie opatrzone być winny osłonami na koszt posyłajacego.

XXXVIII. Kwas węglowy płynny i tlenek azotu płynny oddawać można do przewozu tylko w naczyniach z kutego żelaza, mających najwięcej 120<sup>mm</sup> średnicy a najwięcej 1000<sup>mm</sup> długości, które upakowane być winny mocno w skrzyniach. Za każdem oddaniem sprawdzić należy urzędownie, czy naczynia wytrzymają ciśnienie 150 atmosfer. Świadectwo toż potwierdzające dołączyć należy do listu przewozowego.

XXXIX. Gdy przetwory chemiczne, wymienione pod X, XII, XVI, XVII, XX aż do XXIII włącznie, posyła się w ilościach nie większych jak po 10 kilogramów, wolno przedmioty wymienione pod X, XII, XVII (z wyjątkiem bromu), XX aż do XXIII włącznie stanowiące jedną grupę, tudzież wymienione pod XVI (licząc tu i brom w ilości aż do 100 gramów), stanowiące drugą grupę, łączyć tak ze sobą jak i innymi przedmiotami, których przewóz koleją żelazną jest bezwarunkowo dozwolony, w jednej posyłce. Przedmioty te znajdować się mają w butlach szklanych lub blaszanych, szczelnie zamkniętych, które upakować należy w mocnych skrzyniach słomą, sianem, otrębami, trocinami, ziemią wymoczkową lub innymi ciałami sypikiem i wymienić w liście przewozowym podług nazw.

---

Królewsko-węgierski Minister komunikacji, z którym porozumiałem się w tej mierze, wydaje jednocześnie takież samo rozporządzenie dla kolei żelaznych krajów korony węgierskiej.

**Piño r. w.**

## 101.

### **Rozporządzenie Ministra handlu z dnia 15 września 1881, zmieniające niektóre przepisy rozporządzenia z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 79), tyczące się przewozu towarów wybuchających kolejami żelaznymi. \*)**

Wymienione poniżej ustępy rozporządzenia z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 79), tyczącego się przewozu przedmiotów wybuchających kolejami żelaznymi, otrzymują następującą, od dnia 1 października 1881 obowiązującą, osnowę:

---

\*) I. Dodatek do rozporządzenia z dnia 1 lipca 1880 (Dz. u. p. Nr. 79), tyczącego się przewozu towarów wybuchających kolejami żelaznymi.

## §. 1.

4. Podpałki rozsadzające, jakoto: kapsle rozsadzające (Sprengzünd-hütchen), podpałki elektryczne do podkopów, tudzież lonty. (Co do przewozu lontów bezpieczeństwa, do których nie odnosi się niniejsze rozporządzenie, porównaj Nr. 5 Dodatku D do Porządku ruchu).

6. Nitrocellulozy, mianowicie: bawełnę strzelniczą, wełnę kleinową i papier strzelniczy tak zwany düppelski, o ile przetwory te są przypuszczone.

Uwaga: Wełna kleinowa, zapakowana według przepisów Nr. XXXVI Dodatku D do Porządku ruchu, nie podlega postanowieniom niniejszego rozporządzenia.

9. Chloran potasowy i inne sole chlorowe.

10. Kwas pikrynowy.

## §. 6.

6. Nitrocellulozy (mianowicie: bawełnę strzelniczą, wełnę kleinową — porównaj §. 1 ustęp 6, Uwaga — i papier strzelniczy tak zwany düppelski), pakować trzeba zawsze nadzwyczaj mocno, tak aby w naczyniach tarcia być nie mogło.

Bawełnę strzelniczą suchą (jedynie do celów wojskowych), pakować trzeba tak, jak proch strzelniczy, w workach cewelichowych i beczkach do prochu, bez worków zaś w skrzyniach drewnianych papierem wyklejonych.

Bawełnę strzelniczą wilgotną (zawierającą najmniej 20% wody), pakować należy w skrzyniach drewnianych, szc澤nie zbitych, wyklejonych wewna{trz materyałem nieprzemakalnym, zapobiegającym ile możliwości wyparowaniu wody.

Wełnę kleinową nasycić należy woda (na 60 części suchej wełny kleino{wej 40 części wody), dodając do wody małą ilość sody (około 1% wagi wełny kleino{wej suchej) i pakować jak bawełnę strzelniczą podług powyższego przepisu.

Do wełny kleino{wej, jakoteż do bawełny strzelniczej wilgotnej, używać wolno zamiast skrzynek drewnianych, pudełek z blachy zynkowej, szc澤nie spojonych.

Papier strzelniczy, tak zwany düppelski, pakować należy na wilgotno{dając najmniej 20% wody) tak, jak bawełnę strzelniczą.

9. Chloran potasowy i inne sole chlorowe powinny być starannie zapakowane w beczkach lub skrzyniach szc澤nie zamkniętych, papierem wyklejonych.

10. Kwas pikrynowy przewożony będzie tylko na podstawie zaświadczenie, wydanego przez chemika, potwierdzającego, że oddany do przewozu kwas pikrynowy jest czysty i nie grozi niebezpieczeństwem.

---

Królewsko-węgierski Minister komunikacji, z którym się w tej mierze porozumiałem, wydaje jednocześnie takież samo rozporządzenie dla kolei żelaznych krajów korony węgierskiej.

**Pino r. w.**

